



Livraison du premier circuit industriel de recyclage de batteries au lithium

Montréal, le 13 juin 2023 – La Corporation Éco-Minière St-Georges (CSE: SX) (OTCQB: SXOOF) (FSE: 85G1) a le plaisir d'annoncer que le premier circuit industriel de recyclage modulaire capable de traiter 7 800 tonnes de batteries par an a été dédouané à Montréal et sera acheminé vers l'installation de recyclage de batteries de sa filiale EVSX, à Thorold, en Ontario.

EVSX prévoit inspecter les modules et commencer à installer la ligne dans son usine ontarienne cet été. La ligne est déjà certifiée CSA. Les panneaux de contrôle et les modules d'automatisation seront configurés, améliorés et intégrés à la plateforme ERP de la corporation. Des essais pilotes devraient également être lancés pendant l'été.

EVSX est également en train d'améliorer son circuit de batteries alcalines, capable de traiter 4 500 tonnes de batteries par an et actuellement installé à Thorold. La mise à niveau est effectuée pour faciliter l'autorisation environnementale et optimiser les opérations principalement automatisées de la ligne. La ligne devrait être améliorée d'ici début juillet et recevoir le feu vert pour les opérations à ce moment-là.

Pour coïncider avec le début des opérations, des demandes de prêts, de crédits d'impôt pour l'équipement et de subventions sont en cours, et la direction s'attend à financer les flux de trésorerie de l'opération en organisant une ligne de crédit bancaire.

"(...) Notre été sera occupé (...) il y a suffisamment de batteries disponibles pour les tests et l'optimisation des deux lignes et le début des opérations. EVSX terminera l'été avec une capacité de batterie importante pour l'industrie. Cette capacité sera optimisée et excédera les 10 000 tonnes par an (...) les efforts déployés sur l'automatisation et le contrôle à distance des opérations devraient permettre à EVSX d'être très compétitive (...) La direction a entamé un marathon de négociation avec les des agents en négoce asiatiques et européens et des agrégateurs pour accroître la quantité de batteries qu'elle peut stocker pour le traitement afin d'augmenter le volume opérationnel, car la capacité initiale dépassera toutes les batteries domestiques et commerciales disponibles sur le marché canadien (...) a commenté Enrico Di Cesare, chef de la direction d'EVSX.

Un second circuit industriel de recyclage modulaire est actuellement en route vers le port de Vancouver. La corporation surveille et prévoit d'éventuelles perturbations liées aux négociations

collectives en cours au port. Si la situation n'est pas résolue début juillet, la troisième ligne sera mise en transit lorsque des itinéraires de livraison alternatifs seront disponibles.

Des accords sont en place pour vendre de l'aluminium, de l'acier et du cuivre provenant du traitement initial et de la séparation des métaux de batteries. EVSX prévoit également d'intensifier la collaboration avec ses partenaires italiens pour obtenir un volume de batteries supplémentaire en Europe méridionale.

AU NOM DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

“Enrico Di Cesare”

ENRICO DI CESARE

Administrateur et Chef de la Direction EVSX

À propos de la corporation Éco-Minière St-Georges

St-Georges développe de nouvelles technologies pour résoudre certains des problèmes environnementaux les plus courants dans le secteur minier, notamment la récupération des métaux et le recyclage complet des batteries. La corporation explore pour le nickel et les ÉGP sur ses projets Manicouagan et Julie sur la Côte-Nord du Québec, et détient plusieurs projets d'exploration minière en Islande, dont le projet aurifère Thor. La corporation est basée à Montréal et les actions sont cotées en bourse sur le CSE (Bourse des Valeurs Canadiennes) sous le symbole SX, sur l'OTC aux États-Unis sous le symbole SXOOF et sur la Bourse de Francfort sous le symbole 85G1.

Consultez le site Web de la corporation : stgeorgesecomining.com/

Pour toute information supplémentaire ou questions : public@stgeorgesecomining.com

La Bourse des valeurs canadiennes (CSE) n'a pas examiné ce communiqué et n'accepte aucune responsabilité quant à la pertinence ou à l'exactitude de son contenu.