



## **EV SX reçoit l'approbation finale de conformité environnementale**

**Montréal, le 5 mars 2025** – La Corporation Éco-Minière St-Georges (CSE: SX) (OTCQB: SXOOF) (FSE: 85G1) annonce l'obtention d'une nouvelle approbation de conformité environnementale pour le circuit de traitement de batteries d'EV SX, sa filiale en propriété exclusive, dont les installations sont situées à Thorold, en Ontario.

« Cette nouvelle approbation de conformité environnementale est une étape cruciale dans le démarrage des opérations complètes de notre circuit de traitement de batteries », a déclaré Ian C. Peres, président et Chef de la Direction d'EV SX.

La ligne de traitement multi-chimie (« Ligne MC ») est à la pointe de la technologie, hautement automatisée et nécessite un minimum de main-d'œuvre pour trier et récupérer efficacement les éléments métalliques critiques des batteries, les plastiques, l'aluminium, l'acier et d'autres matériaux utilisés dans la fabrication des batteries. La Ligne MC n'utilise aucun solvant et tous les matériaux récupérés sont réutilisés en aval dans la chaîne d'approvisionnement, sans rien mettre en décharge. La Ligne MC peut traiter tout les types de batteries comme les batteries alcalines, zinc-carbone, nickel-cadmium, lithium-fer-phosphate (LiFePO<sub>4</sub>) et les batteries de véhicules électriques.

---

### **AU NOM DU CONSEIL D'ADMINISTRATION**

Neha Tally  
Secrétaire corporative  
**Corporation Éco-Minière St-Georges**

### **À propos de EV SX**

EV SX dispose de trois circuits de traitement de batteries multi-chimies hautement automatisées qui récupèrent efficacement les éléments métalliques critiques des batteries, les plastiques, l'aluminium, l'acier et d'autres matériaux utilisés dans la fabrication de batteries. EV SX détient les permis réglementaires pertinents et un accord d'approvisionnement en batteries de trois ans avec son principal fournisseur et élargit continuellement ses partenaires d'approvisionnement en batteries.

L'usine d'EV SX est idéalement située à Thorold, en Ontario (Niagara), au cœur de l'un des hubs les plus peuplés pour la collecte de batteries. Elle bénéficie également d'un emplacement central, couvrant le plus grand regroupement automobile en Amérique du Nord, incluant Ford, General Motors et Stellantis (anciennement Fiat Chrysler Automobiles).

### **À propos de la Corporation Éco-Minière St-Georges**

St-Georges développe de nouvelles technologies et détient un portefeuille diversifié d'actifs et de propriété intellectuelle en instance de brevet au sein de plusieurs filiales très prometteuses, notamment : EV SX, une initiative de premier plan en Amérique du Nord dans le traitement et le recyclage avancés des batteries ; Métallurgie St-Georges, avec de la recherche et développement métallurgique et la propriété intellectuelle connexe, y compris le traitement et la récupération de lithium à haute teneur à partir du spodumène ; Iceland Resources, avec des projets d'exploration à haute teneur en or et en argent, y compris l'actif aurifère phare

Thor ; H2SX, qui développe une technologie pour convertir le méthane en carbone solide et en hydrogène turquoise ; et des projets d'exploration au Québec, notamment les projets de minéraux critiques Manicouagan et Julie sur la Côte-Nord du Québec et le projet de niobium Notre-Dame au Lac St-Jean.

Consultez le site Web de la corporation : <https://stgeorgesecomining.com/fr/>

Pour toute information supplémentaire ou questions : [public@stgeorgesecomining.com](mailto:public@stgeorgesecomining.com)

*La Bourse des valeurs canadiennes (CSE) n'a pas examiné ce communiqué et n'accepte aucune responsabilité quant à la pertinence ou à l'exactitude de son contenu.*